



# VENEZIA CITTÀ PEDONALE

## Grandi eventi e normalità

Armando Bazzani, Bruno Giorgini,  
Marcello Mamoli, Paolo Michieletto

Università IUAV  
Venezia

DEPCIA

X

0549

pomarium  
vicetiae  
*Pomi editore*

BIBLIOTECA G. ASTENGO

DEPCI A  
X 549

Armando Bazzani, Bruno Giorgini,  
Marcello Mamoli, Paolo Michieletto

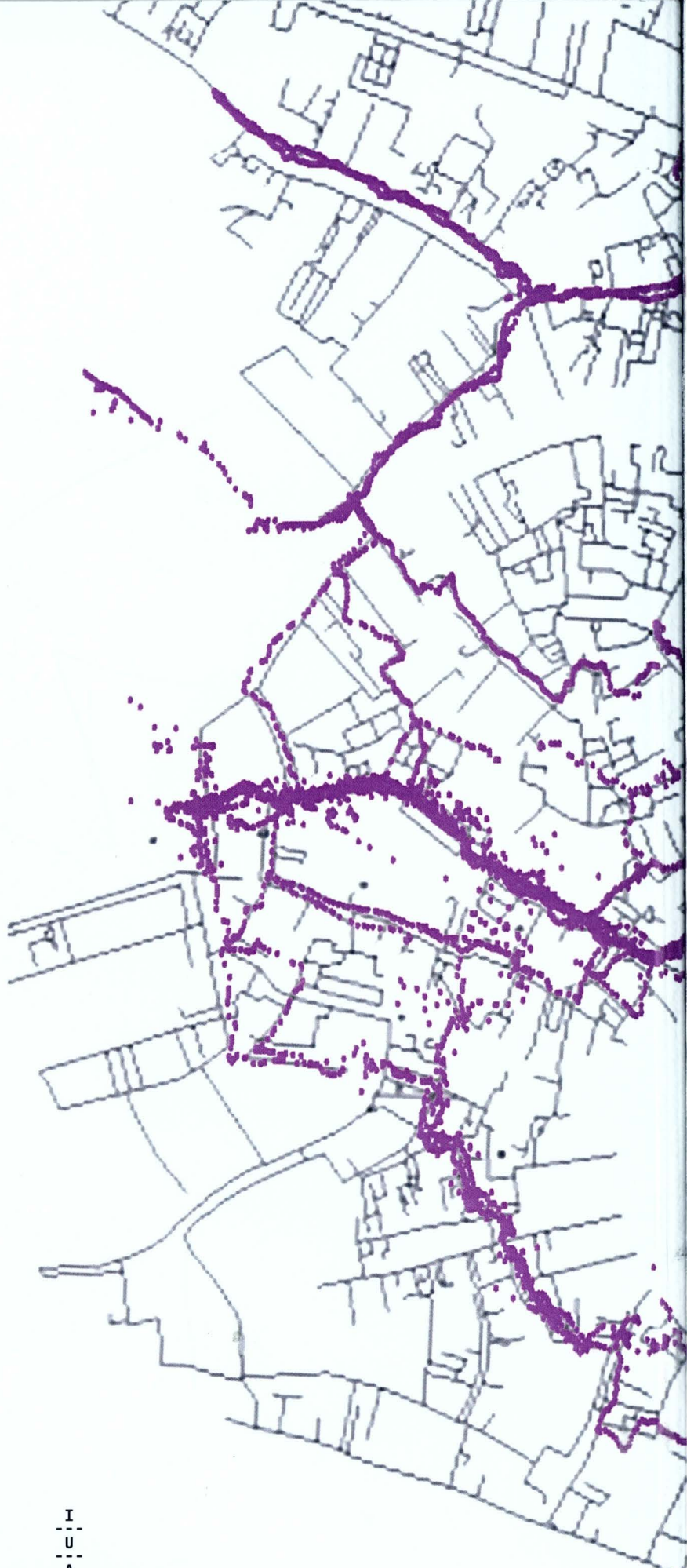
VENEZIA CITTÀ PEDONALE  
Grandi eventi e normalità

pomarium  
vicetiae  
*Pomi editore*

UNIVERSITA' IUAV DI VENEZIA  
BIBLIOTECA G. ASTENGO  
INV. CIA 30518

1 - INTRODUZIONE	pag. 5
2 - LA MOBILITÀ PEDONALE	pag. 9
2.1 - Mobilità origine-destinazione e mobilità zig-zagante	pag. 9
2.2 - Il moto pedonale tra teorie e ricerche	pag. 9
3 - LA MOBILITÀ PEDONALE A VENEZIA	pag. 13
4 - CARTOGRAFIA PER LO STUDIO DELLA PEDONALITÀ	pag. 15
4.1 - Procedure di elaborazione cartografica	pag. 15
4.2 - Problematiche riscontrate durante la fase di ricerca Cofin 2005	pag. 16
5 - RACCOLTA E TRATTAMENTO DEI DATI	pag. 19
5.1 - Carnevale 2006, prima campagna di rilevamento	pag. 19
5.2 - Problematiche riscontrate	pag. 19
5.3 - Trattamento dati	pag. 21
5.4 - Rilevamento per la Festa della Salute 2006	pag. 21
5.5 - Campagna dati del Carnevale 2007	pag. 22
6 - FLUSSI IN REGIME STRAORDINARIO ED ORDINARIO	pag. 23
6.1 - Il protocollo di rilevamento dei grandi eventi del 2010	pag. 23
6.2 - I sensori per i rilevamenti a cordone	pag. 23
6.3 - Installazione dei sensori	pag. 23
6.4 - Calibrazione e posizionamento delle apparecchiature fisse	pag. 24
6.5 - Determinazione dell'errore strumentale dei sensori	pag. 25
6.6 - Rilevamenti del 2010 in regime straordinario	pag. 27
6.6.1 - Campagna del Carnevale 2010 e problematiche riscontrate	pag. 27
6.6.2 - Trattamento dati da rilevamenti a cordone	pag. 28
6.6.3 - Rilevamento per la Festa del Redentore	pag. 29
6.6.4 - Campagna per la Regata Storica	pag. 30
6.6.5 - Conclusioni sulla mobilità pedonale in regime straordinario	pag. 32
6.7 - Rilevamenti dei flussi pedonali in regime ordinario del 2010	pag. 32
6.7.1 - Prove e flussi campione	pag. 32
6.7.2 - Rilevamenti a Piazzale Roma e S. Lucia	pag. 32
6.7.3 - Rilevamenti nell'area Dorsoduro - Punta della Dogana	pag. 33
6.7.4 - Conclusioni in regime ordinario	pag. 39
7 - MOTO E DENSITÀ DI FOLLA SUI PONTI E NELLE CALLI	pag. 41
7.1 - Densità media di affollamento sul Ponte della Costituzione	pag. 41
7.2 - Le dinamiche riscontrate	pag. 45
7.2.1 - Stati di affollamento	pag. 45
7.2.2 - Aggregato mesoscopico	pag. 46
7.2.3 - Verifica di un ponte o calle e valutazione del livello di servizio	pag. 46

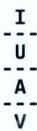
8 - DENSITÀ DI FOLLA	pag. 51
8.1 - Densità media di affollamento in Piazza S. Marco	pag. 51
8.2 - Movimenti di folla	pag. 52
8.3 - Il pedone che cammina da solo	pag. 54
8.4 - Il pedone incontra altri pedoni	pag. 55
9 - SIMULAZIONI SUL PONTE DELLA COSTITUZIONE	pag. 57
9.1 - Il <i>software</i> "Mobilis Distrimobs"	pag. 57
9.2 - Le simulazioni del 2010 sul Ponte della Costituzione	pag. 61
9.2.1 - Prima simulazione	pag. 62
9.2.2 - Seconda simulazione	pag. 62
9.2.3 - Terza simulazione	pag. 62
9.2.4 - Quarta simulazione	pag. 62
9.2.5 - Quinta simulazione	pag. 63
9.2.6 - Sesta simulazione	pag. 63
9.2.7 - Settima simulazione	pag. 63
10 - CLASSIFICAZIONE DEI PERCORSI E DEGLI ATTRATTORI	pag. 65
10.1 - Analisi dei dati dei tracciati GPS	pag. 65
10.2 - Localizzazione e classificazione dei punti attrattori	pag. 67
10.3 - Studio dettagliato fra Piazzale Roma e Campo S. Margherita	pag. 68
11 - CONSIDERAZIONI FINALI	pag. 73
11.1 - Risultati conseguiti di ordine operativo	pag. 73
11.2 - Monitoraggio dell'intero centro storico	pag. 74
APPENDICE 1 - GRUPPO DI RICERCA	pag. 75
APPENDICE 2 - ATTIVITÀ DEL GRUPPO UNIVERSITÀ IUAV DI VENEZIA	pag. 76
APPENDICE 3 - STUDIO PARTICOLARE SU PUNTA DELLA DOGANA	pag. 79



Università di Bologna  
Dipartimento di Fisica della città



Università Bicocca di Milano  
Dipartimento di Sociologia



Università Iuav di Venezia  
Unità di Ricerca TTL

ISBN 978-88-97725-00-8