

I fenomeni territoriali e urbani nel quadro della crescita del capitalismo industriale

1. Il contesto economico e politico delle trasformazioni territoriali. a) La teorizzazione degli economisti liberisti e i nuovi rapporti giuridico-economici, p. 10 - b) Le forze politiche e sociali e il ruolo dello Stato e delle istituzioni borghesi nell'economia, p. 15 - c) Il ruolo dello Stato e delle istituzioni capitalistico-borghesi, p. 16
2. Le trasformazioni produttive nel settore primario e secondario. a) La rivoluzione agricola, p. 19 - b) La rivoluzione industriale, p. 21 - c) La formazione del mercato capitalistico mondiale, p. 27
3. I mutamenti dell'organizzazione territoriale. a) L'adeguamento della rete delle infrastrutture e l'avvento della ferrovia, p. 28 - b) Il fenomeno dell'urbanesimo, il rapporto fra industria e città, e le modifiche nella gerarchia urbana tradizionale, p. 32 - c) L'uso capitalistico del territorio e la formazione degli squilibri territoriali, p. 38
4. Le trasformazioni delle città. a) La prima fase delle trasformazioni urbane, p. 40 - b) Il mercato dei suoli e il fenomeno della rendita fondiaria; il ruolo dell'innovazione tecnologica nel sistema dei trasporti urbani e i suoi riflessi sull'organizzazione della città, p. 43 - c) Il modello di organizzazione della città industriale, p. 50
5. L'amministrazione delle città. a) Gli strumenti di controllo e pianificazione urbanistica: il compromesso fra la proprietà fondiaria e l'interesse generale, p. 54 - b) Gli interventi diretti, p. 60 - c) La gestione locale: il ruolo della spesa pubblica nei confronti degli interessi economici e della produzione dei consumi sociali, p. 61

Gli sviluppi urbanistici in Gran Bretagna nel corso dell'Ottocento

- I. Il quadro generale dei processi territoriali e delle forme di urbanizzazione. a) Il contesto politico ed economico, i fattori e i caratteri delle trasformazioni territoriali, p. 65 - b) Le forme di crescita delle città e le condizioni istituzionali dell'amministrazione locale, p. 77 - c) Il movimento per il Public Walks, p. 82
2. Gli sviluppi di Londra. a) La crescita urbana fra la fine del XVIII secolo e i primi anni dell'Ottocento, p. 87 - b) Il periodo della reggenza. L'opera di Nash a Regent's Park e a Regent's Street, p. 91 - c) Gli ultimi squares e il ruolo delle estates private, p. 103 - d) L'amministrazione pubblica da Pennethorne al London County Council, p. 112 - e) La crescita suburbana, p. 123
3. Le altre città della Gran Bretagna. a) Manchester, p. 132 - b) Liverpool, p. 139 - c) Birmingham, p. 143 - d) Newcastle e Leeds, p. 146 - e) Glasgow ed Edimburgo, p. 151 - f) Le città minori, p. 157

Gli sviluppi urbanistici in Francia nel corso dell'Ottocento

- I. Il quadro generale dei processi territoriali e delle forme di urbanizzazione. a) Il contesto politico ed economico, i fattori e i caratteri delle trasformazioni territoriali, p. 163 - b) Le trasformazioni delle città, p. 169

Lo sviluppo di Parigi nel XIX secolo. a) Dalla Restaurazione alle giornate di giugno, p. 173 - b) Le trasformazioni di Parigi sotto il Secondo Impero, p. 181 - c) Dalla Comune alla vigilia della prima guerra mondiale, p. 210

3. Le altre città della Francia. a) Lione, p. 219 - b) Marsiglia, p. 226 - c) Lilla, Bordeaux, Nizza. Toulouse; le città minori, p. 231

Gli sviluppi urbanistici in Germania nel corso dell'Ottocento

- I. Il quadro generale dei processi territoriali e delle forme di urbanizzazione. a) Il contesto politico ed economico, i fattori e i caratteri delle trasformazioni territoriali, p. 241 - b) Le forme di crescita delle città e le condizioni istituzionali dell'amministrazione locale, p. 249

2. Gli sviluppi di Berlino nel XIX secolo. a) Le fasi precedenti alla rivoluzione industriale, p. 257 - b) Il piano regolatore del dipartimento di polizia del '58, p. 258 - c) La formazione della metropoli, p. 267

3. I grandi centri urbani. a) Amburgo, p. 282 - b) Colonia, p. 287 - c) Francoforte, p. 289 - d) Monaco, p. 292 - e) Strasburgo, p. 294 - f) Il caso di due città minori: Darmstadt e Mainz, p. 298 - g) Le altre città tedesche, p. 302

Gli sviluppi urbanistici nelle altre nazioni europee nel corso dell'Ottocento

1. L'impero austro-ungarico. a) Le condizioni politiche ed economiche generali, p. 307 - b) Gli sviluppi urbanistici a Vienna nel corso dell'Ottocento: la realizzazione del Ring, le trasformazioni interne, i piani di espansione, p. 308 - c) La seconda capitale, Budapest, e le città maggiori dell'impero, p. 323

2. Il Belgio: le trasformazioni della capitale Bruxelles! p. 327
3. L'Olanda nel corso del XIX secolo. a) Il quadro generale politico-economico, p. 337 - b) LQ pianificazione del territorio, p. 340 - c) Le trasformazioni di Amsterdam e delle altre città olandesi, p. 341
4. La Spagna e il Portogallo. a) Il quadro generale politico ed economico, p. 350 - b) Gli sviluppi di Madrid, p. 352 - c) L'espansione di Barcellona e il piano di Cerdà, p. 358 d) Le altre città :spagnole, p. 368 - e) Lisbona e le città portoghesi nel corso dell'Ottocento, p. 368
5. La Svizzera nel corso del XIX secolo. a) Il quadro generale, p. 371 - b) L'ampliamento di Ginevra, p. 372 - c) Le altre città svizzere, p. 373 \
6. Le nazioni scandinave. Stoccolma e Copenhagen, p. 381
7. L'impero russo. a) Il quadro politico generale, p. 385 - b) La situazione economica: la riforma agraria, la crescita dell'industria, p. 388 - c) Gli sviluppi urbani e dell'architettura. Le trasformazioni

delle maggiori città, p. 391

8. L'area balcanica. Atene, Bucarest, Sofia, Belgrado, p. 396

Gli sviluppi urbanistici nell'Italia unitaria

1. Il quadro economico e politico. Il modello di sviluppo del capitalismo italiano. L'agricoltura e l'industria, p. 401
2. Gli interventi sulle città e nel territorio. a) La riorganizzazione amministrativa e la legis}azione urbanistica a livello nazionale e locale, p. 410 - b) La pianificazione settoriale delle infrastrutture e l'azione dello Stato, p. 414 - c) Il dibattito sulla politica nazionale del territorio. L'apeltura della « questione meridionale », p. 424 - d) La crescita e la pianificazione delle città, p. 428 - e) Ideologia nazionale e politica urbanistica. Il caso emblematico della questione della capitale, p. 436
- i 3 Le vicende urbanistiche di Firenze nella seconda metà dell'Ottocento. a) Il piano di Giuseppe Poggi per la capitale, p. 441 - b) Il periodo fra il 1870 e la prima guerra mon-diale. La realizzazione del piano del Poggi e l'operazione del Mercato Vecchio, p. 454
- a), i 4. Le trasformazioni urbanisticke di Roma capitale. a) Dai primi piani regolatori alla fine del
' , ' secolo, p. 464 - b) La realizzazione del monumento a Vittorio Emanuele II, p. 485 - c)
L'amministrazione di Ernesto Nathan e il piano regolatore del 1911, p. 492
5. Gli sviluppi di Milano. a) Il primo periodo postunitario: le trasformazioni dell'area del Duomo e i piani per l'area del Castello, p. 499 - b) Dal piano Beruto alla grande industria, p. 510
- v 6. Gli sviluppi di Torino. a) Dazgli ultimi anni della capitale sabauda alla fine del secolo p. 521 - b) La crescita della grande industria e la nuova fase di urbanizzazione, p. 531
- o 7. Gli sviluppi di Genova. a) Il rafforzamento postunitario della città borghese: i lavori nelle aree centrali, p. 536 - b) La fase di trapasso dell'economia genovese, e la spinta agli investi menti edilizi nel primo Novecento, p. 543
- # 8. Gli sviluppi urbanistici di Napoli. a) I primi anni postunitari, p. 549 - b) Dal a risanamento » al piano De Simone, p. 554,
9. Le altre città maggiori. a) Bologna, p. 567 - b) Venezia, p. 571 - c) Bari, p. 575 - d) Palermo, Messina, Catania, p. 579 - e) Le città portuali: La Spezia, Taranto, Brindisi, p. 588
- l0. Le principali città minori. a) Le regioni settentrionali, p. 593 - b) L'Italia centrale, p. 601 c) Le regioni meridionali, p. 607

Fine