



Città | territorio | ambiente

# Stazioni ferroviarie e riqualificazione urbana



 Regione Emilia-Romagna

 EDITRICE  
COMPOSITORI

IUAV - VENEZIA

**L**  
**4081**

BIBLIOTECA CENTRALE

DEP  
L  
4081

**Città | territorio | ambiente**

# **Stazioni ferroviarie e riqualificazione urbana**



ISTITUTO UNIVERSITARIO ARCHITETTURA  
— VENEZIA —  
AREA SERVIZI BIBLIOGRAFICI E DOCUMENTALI  
BIBLIOTECA CENTRALE  
INV 72078

# Indice

## 7 **Presentazione**

Alfredo Peri

## 8 Il rinnovo delle stazioni come occasione di riqualificazione urbana

Felicia Bottino

## **Parte prima | La riqualificazione delle aree ferroviarie in Europa**

### 14 Ferrovia, stazione e città: esperienze significative di rinnovo in alcuni paesi europei

Daniele Pini

### 43 Stazione centrale di Stoccarda, stazione a energia zero

Christoph Ingenhoven

## **Esperienze in Europa**

### 50 Il caso austriaco

Filippo Boschi

### 58 Il caso belga

Romeo Farinella

### 64 Il caso olandese

Filippo Boschi

### 79 Il caso svizzero

Filippo Boschi  
e Federica Lucchi

## **Parte seconda | Il rinnovo degli ambiti ferroviari in Emilia-Romagna**

### 89 Medie Stazioni in Emilia-Romagna: elementi di confronto

Daniele Pini

## **Esperienze in Emilia-Romagna**

- 98 1. Piacenza
- 104 2. Fidenza
- 110 3. Parma
- 116 4. Reggio Emilia
- 122 5. Modena
- 128 6. Imola
- 134 7. Faenza
- 140 8. Forlì
- 146 9. Cesena
- 152 10. Rimini
- 158 11. Ferrara
- 164 12. Lugo
- 170 13. Ravenna

### 176 La creazione di valore negli ambiti urbani delle Medie Stazioni

Stefano Stanghellini

### 183 Fattori di sicurezza nella stazione e nel contesto urbano

Laura Stefani

## **Criteri guida per la riqualificazione**

### 188 Temi, criteri e componenti del progetto

Daniele Pini

- 200 Imola
- 204 Ravenna
- 208 Reggio Emilia
- 212 Rimini

### 217 **Bibliografia**

Il volume, a partire dalla disamina dei nuovi progetti elaborati per le stazioni medie dell'Emilia-Romagna, vuole focalizzare l'attenzione sul tema della stazione come nuova opportunità di riqualificazione urbana e di riequilibrio dell'assetto della mobilità. Si tratta infatti di individuare soluzioni che, cogliendo l'opportunità offerta dalle numerose progettualità in atto, sappiano valorizzare al meglio tali aree, riassegnando alla stazione un ruolo centrale e strategico e inducendo, nell'intero ambito urbano interessato dal sistema stazione, nuovi processi di qualità urbana. La riflessione viene condotta a confronto con le più avanzate esperienze europee paragonabili, per dimensioni e caratteristiche, alle realtà emiliano-romagnole e qui raccolte secondo criteri di documentazione che mirano a fornire anche suggestioni di intervento.

€ 34,00

ISBN 88-7794-454-4



9 788877 944542 >