

w W

IUAV - VENEZIA  
AREA SERV. BIBLIOGRAFICI  
E DOCUMENTALI

DEPCIA

W

393

STUR

Uc 93472

BIBLIOTECA DAEST  
INVENTARIO N° 5371

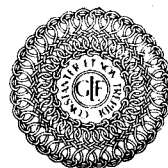
Paolo Sica

# Storia dell'urbanistica

II, 1. L'Ottocento



Editori Laterza 1985



DIPARTIMENTO DI ANALISI ECONOMICA  
E SOCIALE DEL TERRITORIO - IUAV

## ~~I.~~ I fenomeni territoriali e urbani nel quadro della crescita del capitalismo industriale

9

1. Il contesto economico e politico delle trasformazioni territoriali. *a)* La teorizzazione degli economisti liberisti e i nuovi rapporti giuridico-economici, p. 10 - *b)* Le forze politiche e sociali e il ruolo dello Stato e delle istituzioni borghesi nell'economia, p. 15 - *c)* Il ruolo dello Stato e delle istituzioni capitalistico-borghesi, p. 16
2. Le trasformazioni produttive nel settore primario e secondario. *a)* La rivoluzione agricola, p. 19 - *b)* La rivoluzione industriale, p. 21 - *c)* La formazione del mercato capitalistico mondiale, p. 27
3. I mutamenti dell'organizzazione territoriale. *a)* L'adeguamento della rete delle infrastrutture e l'avvento della ferrovia, p. 28 - *b)* Il fenomeno dell'urbanesimo, il rapporto fra industria e città, e le modifiche nella gerarchia urbana tradizionale, p. 32 - *c)* L'uso capitalistico del territorio e la formazione degli squilibri territoriali, p. 38
4. Le trasformazioni delle città. *a)* La prima fase delle trasformazioni urbane, p. 40 - *b)* Il mercato dei suoli e il fenomeno della rendita fondiaria; il ruolo dell'innovazione tecnologica nel sistema dei trasporti urbani e i suoi riflessi sull'organizzazione della città, p. 43 - *c)* Il modello di organizzazione della città industriale, p. 50
5. L'amministrazione delle città. *a)* Gli strumenti di controllo e pianificazione urbanistica: il compromesso fra la proprietà fondiaria e l'interesse generale, p. 54 - *b)* Gli interventi diretti, p. 60 - *c)* La gestione locale: il ruolo della spesa pubblica nei confronti degli interessi economici e della produzione dei consumi sociali, p. 61

## ~~II.~~ Gli sviluppi urbanistici in Gran Bretagna nel corso dell'Ottocento

65

1. Il quadro generale dei processi territoriali e delle forme di urbanizzazione. *a)* Il contesto politico ed economico, i fattori e i caratteri delle trasformazioni territoriali, p. 65 - *b)* Le forme di crescita delle città e le condizioni istituzionali dell'amministrazione locale, p. 77 - *c)* Il movimento per il Public Walks, p. 82
2. Gli sviluppi di Londra. *a)* La crescita urbana fra la fine del XVIII secolo e i primi anni dell'Ottocento, p. 87 - *b)* Il periodo della reggenza. L'opera di Nash a Regent's Park e a Regent's Street, p. 91 - *c)* Gli ultimi *squares* e il ruolo delle *estates* private, p. 103 - *d)* L'amministrazione pubblica da Pennethorne al London County Council, p. 112 - *e)* La crescita suburbana, p. 123
3. Le altre città della Gran Bretagna. *a)* Manchester, p. 132 - *b)* Liverpool, p. 139 - *c)* Birmingham, p. 143 - *d)* Newcastle e Leeds, p. 146 - *e)* Glasgow ed Edimburgo, p. 151 - *f)* Le città minori, p. 157

### III. Gli sviluppi urbanistici in Francia nel corso dell'Ottocento

163

1. Il quadro generale dei processi territoriali e delle forme di urbanizzazione. *a)* Il contesto politico ed economico, i fattori e i caratteri delle trasformazioni territoriali, p. 163 - *b)* Le trasformazioni delle città, p. 169
2. Lo sviluppo di Parigi nel XIX secolo. *a)* Dalla Restaurazione alle giornate di giugno, p. 173 - *b)* Le trasformazioni di Parigi sotto il Secondo Impero, p. 181 - *c)* Dalla Comune alla vigilia della prima guerra mondiale, p. 210
3. Le altre città della Francia. *a)* Lione, p. 219 - *b)* Marsiglia, p. 226 - *c)* Lilla, Bordeaux, Nizza, Toulouse; le città minori, p. 231

### IV. Gli sviluppi urbanistici in Germania nel corso dell'Ottocento

241

1. Il quadro generale dei processi territoriali e delle forme di urbanizzazione. *a)* Il contesto politico ed economico, i fattori e i caratteri delle trasformazioni territoriali, p. 241 - *b)* Le forme di crescita delle città e le condizioni istituzionali dell'amministrazione locale, p. 249
2. Gli sviluppi di Berlino nel XIX secolo. *a)* Le fasi precedenti alla rivoluzione industriale, p. 257 - *b)* Il piano regolatore del dipartimento di polizia del '58, p. 258 - *c)* La formazione della metropoli, p. 267
3. I grandi centri urbani. *a)* Amburgo, p. 282 - *b)* Colonia, p. 287 - *c)* Francoforte, p. 289 - *d)* Monaco, p. 292 - *e)* Strasburgo, p. 294 - *f)* Il caso di due città minori: Darmstadt e Mainz, p. 298 - *g)* Le altre città tedesche, p. 302

### V. Gli sviluppi urbanistici nelle altre nazioni europee nel corso dell'Ottocento

307

1. L'impero austro-ungarico. *a)* Le condizioni politiche ed economiche generali, p. 307 - *b)* Gli sviluppi urbanistici a Vienna nel corso dell'Ottocento: la realizzazione del Ring, le trasformazioni interne, i piani di espansione, p. 308 - *c)* La seconda capitale, Budapest, e le città maggiori dell'Impero, p. 323
2. Il Belgio: le trasformazioni della capitale Bruxelles, p. 327
3. L'Olanda nel corso del XIX secolo. *a)* Il quadro generale politico-economico, p. 337 - *b)* La pianificazione del territorio, p. 340 - *c)* Le trasformazioni di Amsterdam e delle altre città olandesi, p. 341
4. La Spagna e il Portogallo. *a)* Il quadro generale politico ed economico, p. 350 - *b)* Gli sviluppi di Madrid, p. 352 - *c)* L'espansione di Barcellona e il piano di Cerdà, p. 358 - *d)* Le altre città spagnole, p. 368 - *e)* Lisbona e le città portoghesi nel corso dell'Ottocento, p. 368
5. La Svizzera nel corso del XIX secolo. *a)* Il quadro generale, p. 371 - *b)* L'ampliamento di Ginevra, p. 372 - *c)* Le altre città svizzere, p. 373
6. Le nazioni scandinave. Stoccolma e Copenhagen, p. 381
7. L'impero russo. *a)* Il quadro politico generale, p. 385 - *b)* La situazione economica: la riforma agraria, la crescita dell'industria, p. 388 - *c)* Gli sviluppi urbani e dell'architettura. Le trasformazioni delle maggiori città, p. 391
8. L'area balcanica. Atene, Bucarest, Sofia, Belgrado, p. 396

### VI. Gli sviluppi urbanistici nell'Italia unitaria

401

1. Il quadro economico e politico. Il modello di sviluppo del capitalismo italiano. L'agricoltura e l'industria, p. 401



2. Gli interventi sulle città e nel territorio. *a)* La riorganizzazione amministrativa e la legislazione urbanistica a livello nazionale e locale, p. 410 - *b)* La pianificazione settoriale delle infrastrutture e l'azione dello Stato, p. 414 - *c)* Il dibattito sulla politica nazionale del territorio. L'apertura della « questione meridionale », p. 424 - *d)* La crescita e la pianificazione delle città, p. 428 - *e)* Ideologia nazionale e politica urbanistica. Il caso emblematico della questione della capitale, p. 436
3. Le vicende urbanistiche di Firenze nella seconda metà dell'Ottocento. *a)* Il piano di Giuseppe Poggi per la capitale, p. 441 - *b)* Il periodo fra il 1870 e la prima guerra mondiale. La realizzazione del piano del Poggi e l'operazione del Mercato Vecchio, p. 454
4. Le trasformazioni urbanistiche di Roma capitale. *a)* Dai primi piani regolatori alla fine del secolo, p. 464 - *b)* La realizzazione del monumento a Vittorio Emanuele II, p. 485 - *c)* L'amministrazione di Ernesto Nathan e il piano regolatore del 1911, p. 492
5. Gli sviluppi di Milano. *a)* Il primo periodo postunitario: le trasformazioni dell'area del Duomo e i piani per l'area del Castello, p. 499 - *b)* Dal piano Beruto alla grande industria, p. 510
6. Gli sviluppi di Torino. *a)* Dagli ultimi anni della capitale sabauda alla fine del secolo, p. 521 - *b)* La crescita della grande industria e la nuova fase di urbanizzazione, p. 531
7. Gli sviluppi di Genova. *a)* Il rafforzamento postunitario della città borghese: i lavori nelle aree centrali, p. 536 - *b)* La fase di trapasso dell'economia genovese, e la spinta agli investimenti edilizi nel primo Novecento, p. 543
8. Gli sviluppi urbanistici di Napoli. *a)* I primi anni postunitari, p. 549 - *b)* Dal « risanamento » al piano De Simone, p. 554
9. Le altre città maggiori. *a)* Bologna, p. 567 - *b)* Venezia, p. 571 - *c)* Bari, p. 575 - *d)* Palermo, Messina, Catania, p. 579 - *e)* Le città portuali: La Spezia, Taranto, Brindisi, p. 588
10. Le principali città minori. *a)* Le regioni settentrionali, p. 593 - *b)* L'Italia centrale, p. 601  
*c)* Le regioni meridionali, p. 607

